



Till idrotts – och föreningsförvaltningen i Göteborg

Box 114

401 21 Göteborg

Hantering av Ruddalens skrinnaarhall.

1. Bakgrund

Vi har från Västsvenska Skridskoförbundet haft möte med företrädare för idrotts – och föreningsförvaltningen – IOFF - senaste tiden, dels 2019-04-03, dels 2019-05-22 och dels 2019-06-04.

Träffen 2019-04-03 var i anledning av diskussion om hur man skulle reparera kylrör som gått sönder för isovalen i Ruddalen kommande säsong. Vi framförde vid den träffen att gjutning av betongplatta med för detta ändamålsenliga rör vore det bästa alternativet och klart bättre än att lägga tillbaka rör i grusbädd. Vidare skulle än dylik lösning öka kapacitetsnyttjandet av isovalen inte minst under den isfria perioden med inlines, Roller Derby, rullstolsidrott m.fl. En positiv inställning noterade vi från IOFF men prislappen för lösningen angavs till anmärkningsvärt högt tal. IOFF lovade återkomma inom 14 dagar med besked på hur man såg på lösningen för isovalen.

2019-05-22 nåddes vi av obekräftade uppgifter om att isovalen skulle hållas stängd kommande säsong. En träff initierades från vår sida för att få klarlagt status i frågan. Dagen efter träffade vi IOFF som bekräftade uppgifterna. Skäl till stängning, som fattats på delegation till IOFF, angavs vara dels miljöskäl – man kan inte acceptera ”lappa och laga” längre – utan en total lösning behöver göras, dels planeringsmässiga skäl med tid för klarläggande av teknisk lösning, ekonomiska överväganden, upphandling m.m.

Vi framförde ånyo våra önskemål om att en renoverad isoval behöver skapas med gjuten betongplatta, en del tekniska förbättringar göras och vid träffen var vi överens om sända en skrivelse till IOFF med framförande av dessa krav. En sådan skickades också 2019-05-24 till IOFF och nämnden. Därutöver var vi överens om att återkomma med våra krav på lösningar under kommande säsong avseende nyttjande av bandybanan som blir alternativet kommande säsong. Det gäller tekniska lösningar, utnyttjandetider etc. Västsvenska Skridskoförbundet skulle återkomma med kraven efter träff med sina medlemsföreningar. Vi lovade också att återkomma med återgivande av erfarenheter från andra kommuner där man har både bandy och skridsko som nyttjar samma isyta. Vi lovade också återkomma med exempel på andra ställen – från Norge – där man gjutit betong med rör till för isoval. Vi anförde tveksamhet till den prislapp IOFF presenterat för sådan lösning på Ruddalen.

2019-06-04 träffade vi IOFF och andra representanter i anledning av en annan fråga, nämligen en diskussion om förvaltningens idéer om att bygga tak och väggar på bandybanan. Hade vi några synpunkter på det? Kopplingen till det akuta läget med isovalen var givetvis oundviklig. Vår hållning som vi framförde var följande; vi önskar bandy och andra sporter goda förutsättningar för sitt idrottsutövande och har från den utgångspunkten ingen erinran mot tak och väggar på bandybanan. Men vi underströk kraftfullt att en sådan lösning och det faktum att vi kommer att behöva samsas – bandy, skridsko, allmänhetens åkning – nästa säsong inte får innebära att man sedan drar slutsats att det gick ju bra en gång så då kanske vi kan stänga isovalen ytterligare tid.

2. Förslag från Västsvenska Skridskoförbundet

Vi har nu att till återkomma till IOFF med våra synpunkter, dels i det längre perspektivet nämligen med lösningen för kylning av isovalen i framtiden och nya idéer om tak, väggar för bandybanan, dels i det korta perspektivet dvs. om hur hantera säsongen 2019/2020.

2.1 Vision för Ruddalen, det längre perspektivet.

Låt oss inledningsvis konstatera att de tankar och planer som finns för att dels reparera isovalen, dels vädersäkra bandybanan med väggar och tak är förståeliga och viktiga. Men vi saknar en lite större och mer visionär diskussion om utveckling av Ruddalen i en framtid. Här finns en mycket stor potential för att skapa en vinteranläggning av nationell och internationell klass med plats för konståkning, curling, skridsko, bandy, ishockey paraolympiska is-sporter och framväxande nya varianter på vinteridrotter. Men här finns också möjligheter att kraftfullt öka kapacitetsnyttjandet av anläggningen för sommaridrotter, inlines, Roller derby, rullstolsidrott, väggklättring... ja möjligheterna är många. Här finns plats för ett mångsportpalats för barn, ungdom, vuxna, gamla, aktiva på elitnivå och vardagsmotionärer. Vi har full förståelse för ekonomiska realiteter men ibland krävs mod och nydaning för att skapa attraktivitet och förnyelse. En dylik diskussion, en vision för Ruddalen, skulle vi välkomna – det har gjorts förr och för andra områden – och dylika diskussioner förutan hade vi inte haft idrottsanläggningar vid evenemangsstråket i staden, tillgångar som varit ovärderliga för stadens utveckling. Det finns fler exempel.

I Göteborg har vi skrinnahallen i Ruddalen, den enda som med lite god vilja kan rubriceras som inomhushall. Visserligen inte helt sluten som inomhushall, öppna ytor i tak och i marknivå skapar utomhusklimat men vi klarar busväder och relativt sett har vi det väl förspänt jämfört med övriga Sverige. Så för skridsko lokalt men också nationellt betyder Ruddalen väldigt mycket för svensk skridsko. Vi har från Svenska skridskoförbundet därför en gång bidragit med eget kapital för att skapa den nuvarande skridskoanläggningen i Ruddalen. Framtagande av en vision om utveckling av Ruddalen skulle vi alltså välkomna och deltar gärna i sådana diskussioner.

I avvaktan på denna större diskussion menar vi att renoveringen av isovalen på Ruddalen skall ske med betongplatta och med rör lämpliga för sådan lösning. Man behöver också se över den tekniska lösningen för skyddskuddar men också möjligheten att bredda "tracken" för bättre nyttjande. I sammanhanget vill vi gärna också att den tekniska utrustningen vad gäller tidtagning, display för resultatavla (TV-skärma) ses över.

I frågan om tak, väggar för bandybanan har vi i det perspektivet uppfattningen att man borde se den frågan i ovan beskrivet ännu större perspektiv. Vi hänvisar gärna till vårt broderland och Kristiansund som helt nyligen anlagt en vintersportanläggning väl värt ett besök och vi förmedlar gärna kontakt.

I det sammanhanget vill gärna också lyfta fram att den prislapp som av IOFF angivits för att gjuta betong på isovalen förefaller väldigt hög i jämförelse med de prisindikationer vi inhämtat från Kristiansund men också andra ställen. Ny inomhushall finns i Kristiansund, invigd hösten 2018, med total yta 12 500 m² för ishockey, bandy, skridsko, curling, konståkning, skridsko, paraolympiska sporter m.m. Av ytan är 10 000 kvadratmeter isyta, gjuten med rör i betong, och den prislapp som lyfts fram i Göteborg står, vad vi förstår, inte i paritet till vad som kan utrönas från Kristiansund, men också andra ställen. Ytan för isovalen är dessutom betydligt mindre i Göteborg. Vi misstänker att man möjligen i Göteborg inkluderat inköpspriset för ny kylanläggning i priset för betongalternativet, inte

enbart byte till rör ingjutna i betong? Byte av kylanläggning är dock en fråga oberoende av teknisk lösning för kylrör och den merkostnaden med gjuten betongplatta i förhållande till rör i grusbädd skall inte inkludera kylanläggning. Den sistnämnda delen är ju aktuell i båda fallen och skall inte särskilt belasta alternativet betongplatta vid jämförelse med rör i grus.

När det gäller exempel på isbanor för skridsko, gjutna i betong, kan vi alltså hänvisa till sådana i Kristiansund men också Trondheim och Bjugn i Norge. Vi förmedlar gärna kontakter och i våra samtal med dessa kommuner har vi förklarats välkomna på studiebesök för att få ta del av deras erfarenheter. En studieresa är att rekommendera.

2.2 Hantering av skridsko under kommande säsong, det korta perspektivet.

Rent allmänt kan man säga att det finns få erfarenheter av att "dela" på isyta mellan skridsko och bandy. Erfarenheten, driftsmässigt, är tydligast i Trollhättan och där finns Trollhättans SK, kommunen givetvis och bandyklubben Gripen Trollhättan BK. Vi står gärna till tjänst och förmedlar kontakter.

När det gäller våra krav inför kommande säsong 2019/2020 har vi genomfört en föreningsträff med skridskoklubbarna i Göteborg som grund för kravställande. Från träffen vill vi anföra följande;

Diskussionen delades upp i två delar, dels vilka tekniska krav vi måste ha på bandybanan som blir alternativet under kommande säsong, dels krav på nyttjande med träningstider etc.

A. Tekniska krav

1. Linjering för rundbanan, 250 m, måste ske.
2. Skyddskuddar skall finnas runt banan. Dessa tas fram och bort av Ruddalens personal vid nyttjande för skridsko. Vi kan inte ha det kravet på ledare, tid skall inte minskas med avdrag för tid med fram- resp. borttagande av kuddar
3. Skyddat rum, byscha för funktionär, sekretariat vid tävlingar skall finnas i anslutning till banan.
4. Ingen annan verksamhet får pågå på banan när skridsko tränar, tävlar.

B. Krav träningstider

1. 18.00-19.30 Mån, tisd, torsd.
2. 3 endagstävlingar genomförs under helger kommande säsong.
3. Långfärd har tillgång till banan under allmänhetens åkning utan klubbor, bollar och puckar.
4. Värmestugan kvar vid isovalen för fortsatt nyttjande.
5. Rinken för skridskoskolan kvar. Ev. utökad hyrning av den.


Roger Bodin

Ordförande Västsvenska Skridskoförbundet